

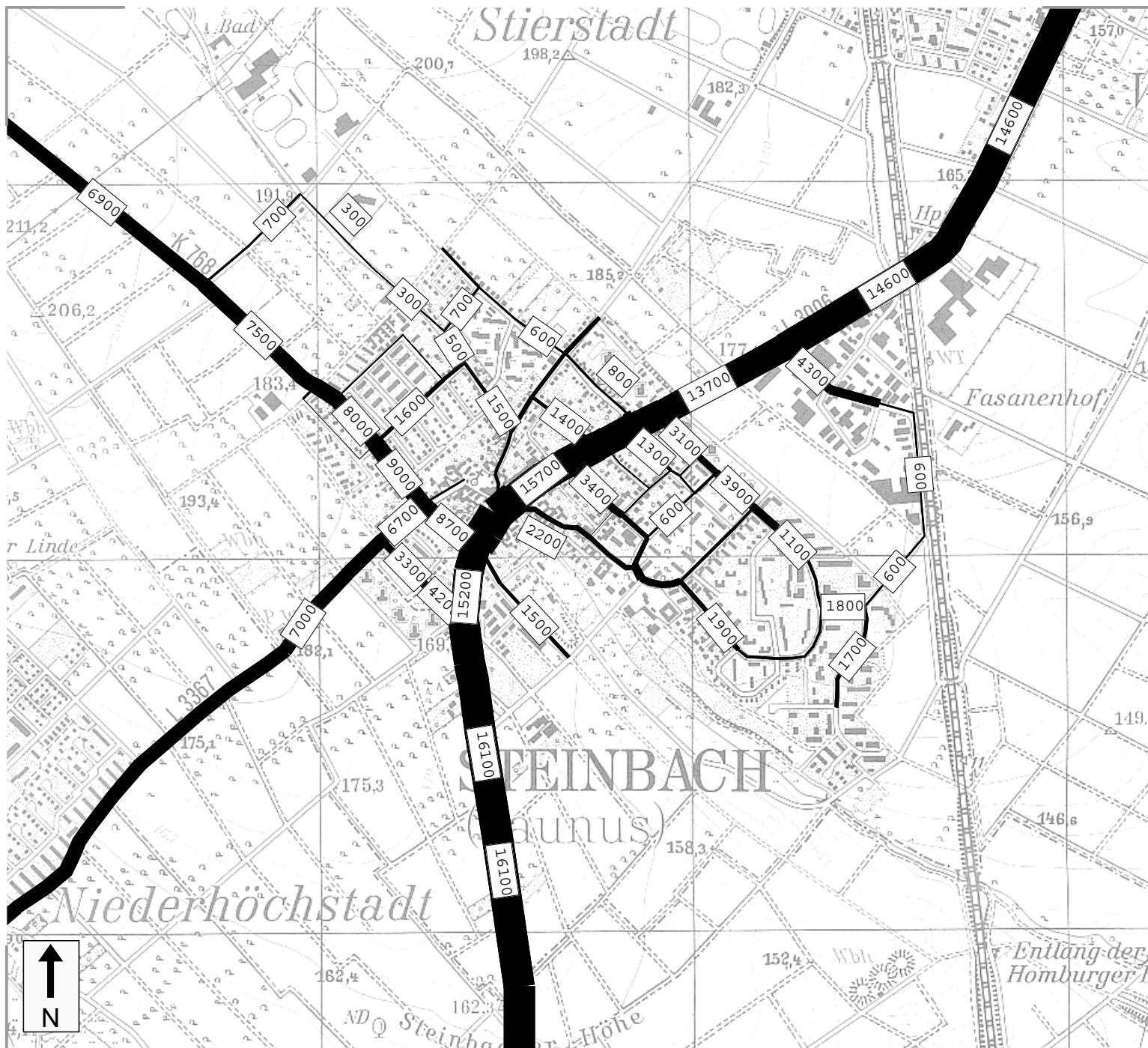


Abbildung 1

Stand: Januar 2006

**Analyse-Nullfall
24-Stunden Belastungen
Kfz/24h**

12000 Belastung in Kfz/24h

Verkehrsbelastungen im Bestand
Bezugsjahr Analyse-Nullfall: 2001
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

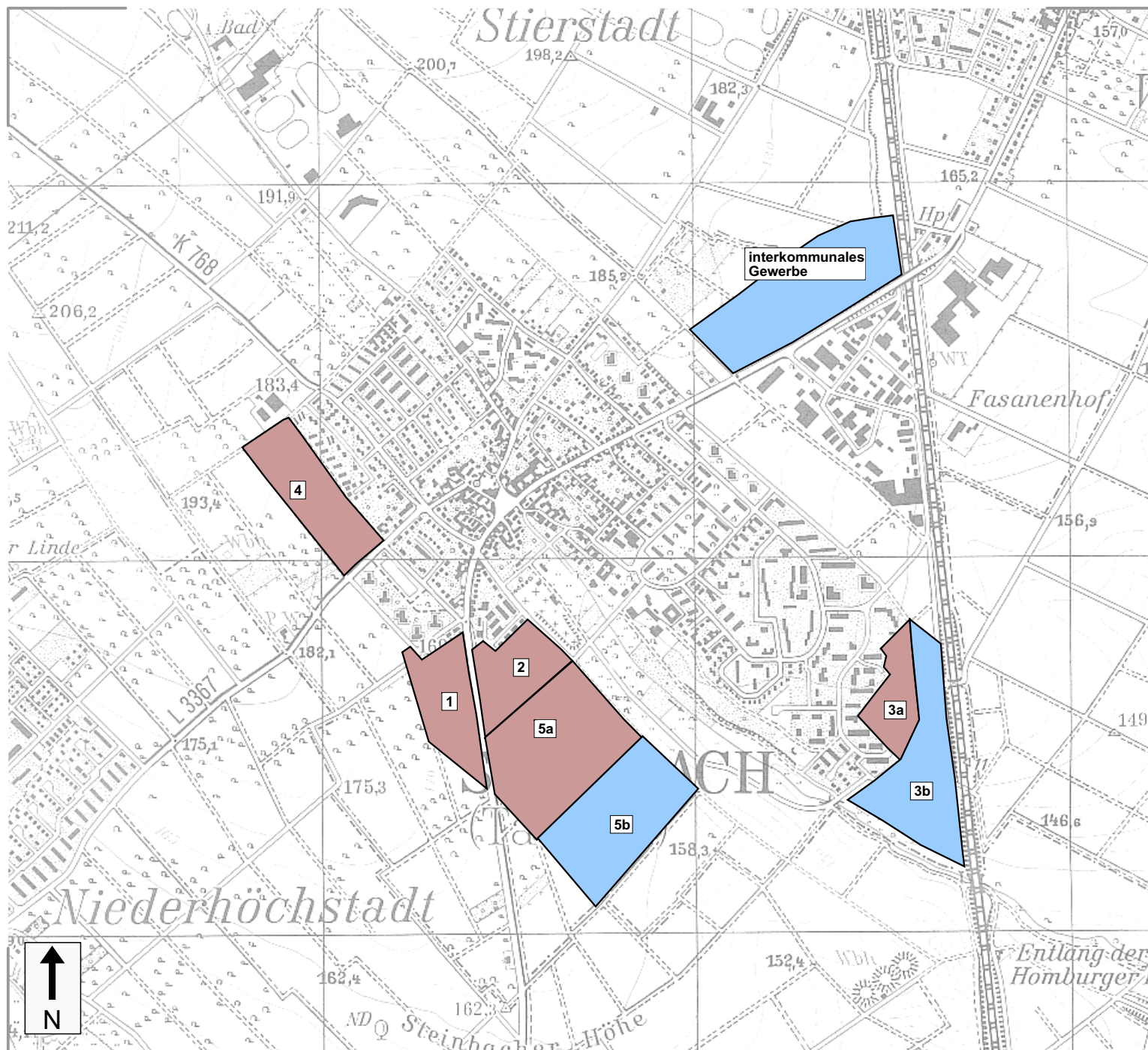
Stadt Steinbach (Taunus)

**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN**

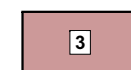
Abbildung 2

Stand: Januar 2006

Untersuchte Flächen

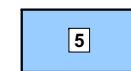


Untersuchte Flächen



Nutzungen 1

Flächen-Nr.



Nutzungen 2 zusätzlich zu Nutzungen 1

Flächen-Nr.

Erläuterungen zu Art und Maß der
Nutzungen erfolgen im Text.
Lage und Abgrenzung der
Flächen erfolgte näherungsweise.

Prognosehorizont: 2020

Stadt Steinbach (Taunus)

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN

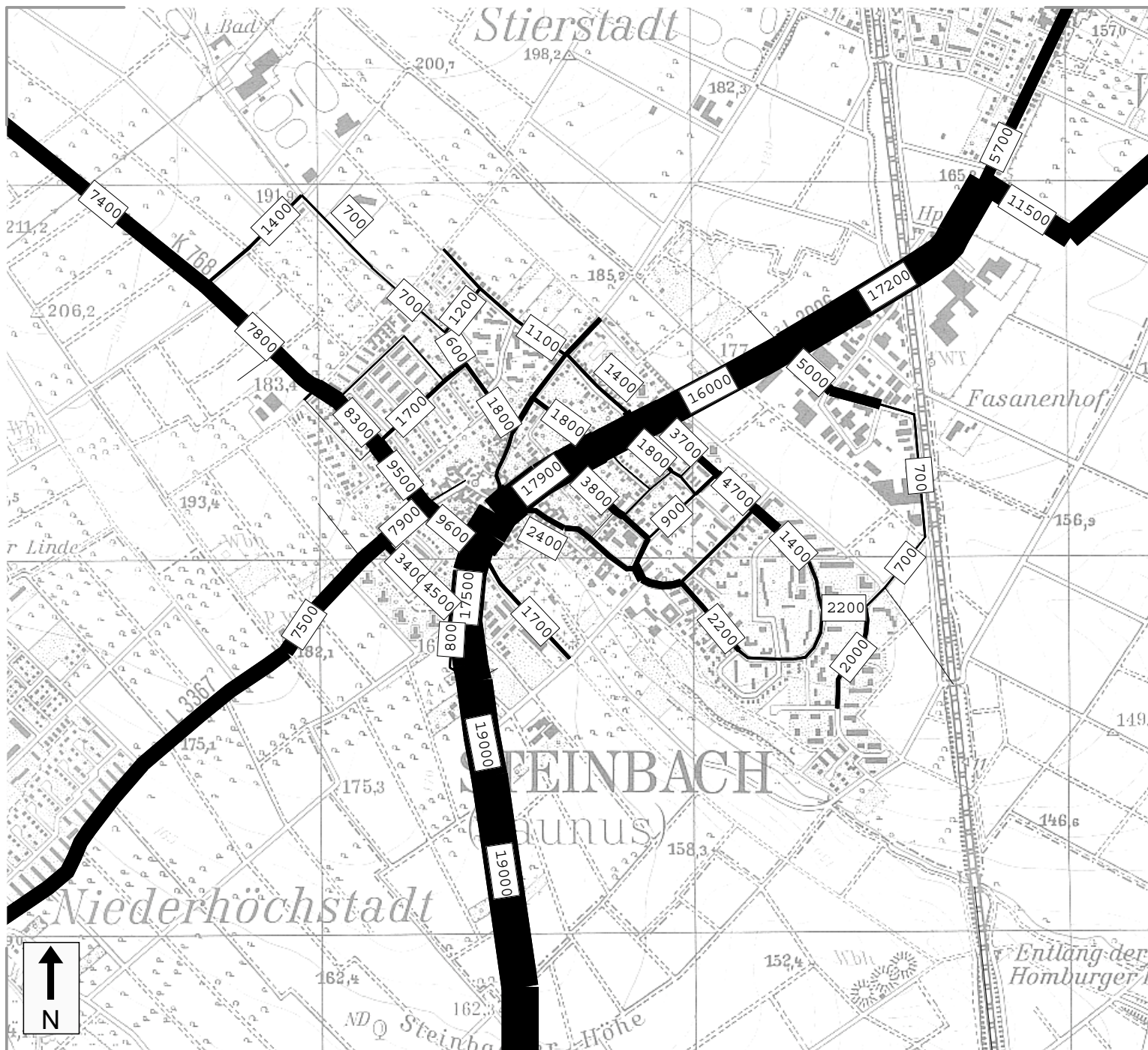


Abbildung 3

Stand: Februar 2006

**Prognose-Nullfall
ohne Maßnahmen
in Steinbach
24-Stunden Belastungen
Kfz/24h**

12000 Belastung in Kfz/24h

Prognostizierte Verkehrsbelastungen
im Jahr 2020.
Entwicklungsstufe: keine
Umfahrung: keine
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Prognosehorizont 2020

Stadt Steinbach (Taunus)

**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN**

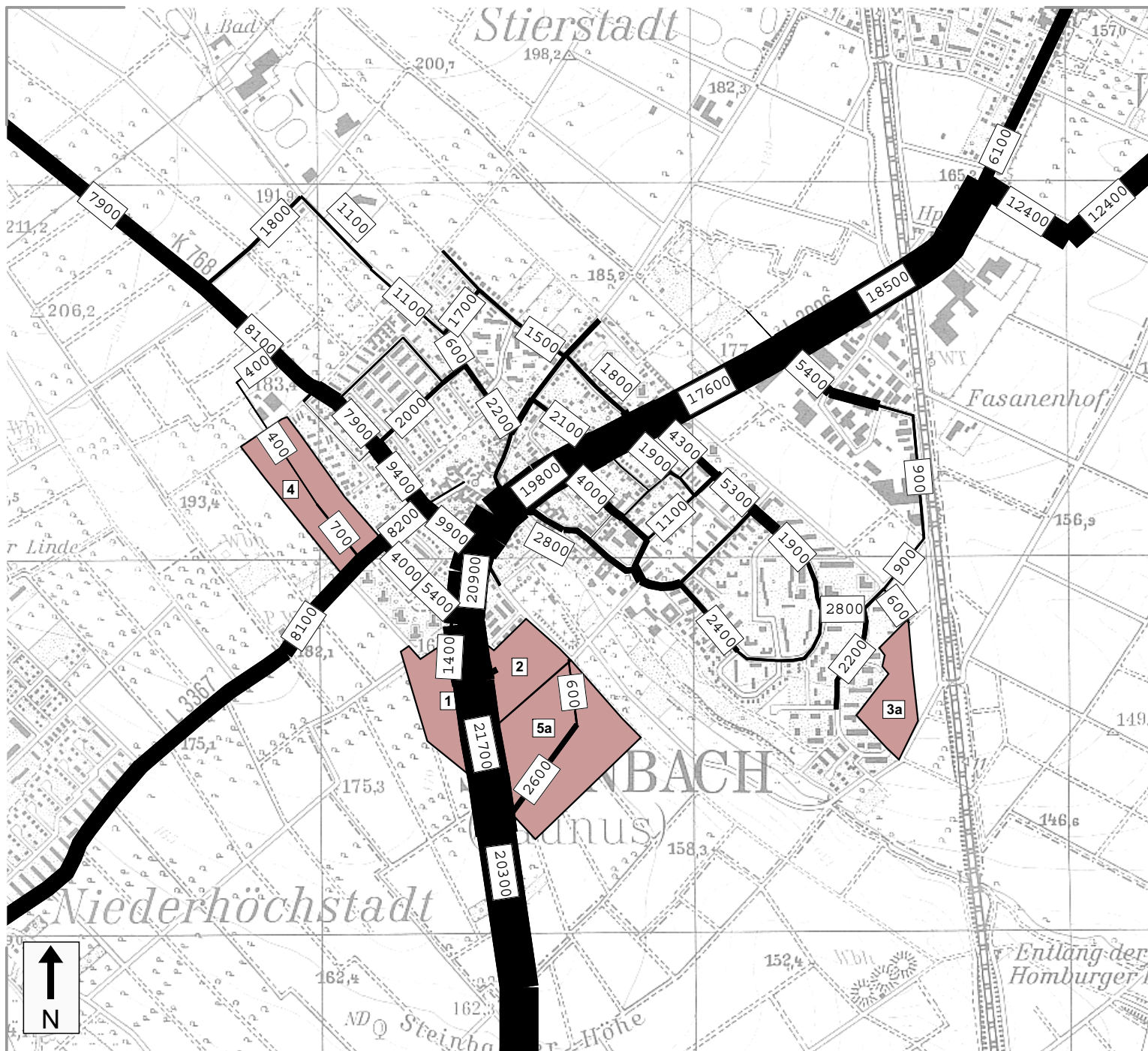


Abbildung 4

Stand: Februar 2006

**Planfall 1
Ohne Umgehung
Nutzungen 1
24-Stunden Belastungen
Kfz/24h**

12000 Belastung in Kfz/24h

3 Nutzungen 1
Flächen-Nr.

Prognostizierte Verkehrsbelastung 2020
Entwicklungsstufe: 1
Umfahrung: keine
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Prognosehorizont: 2020

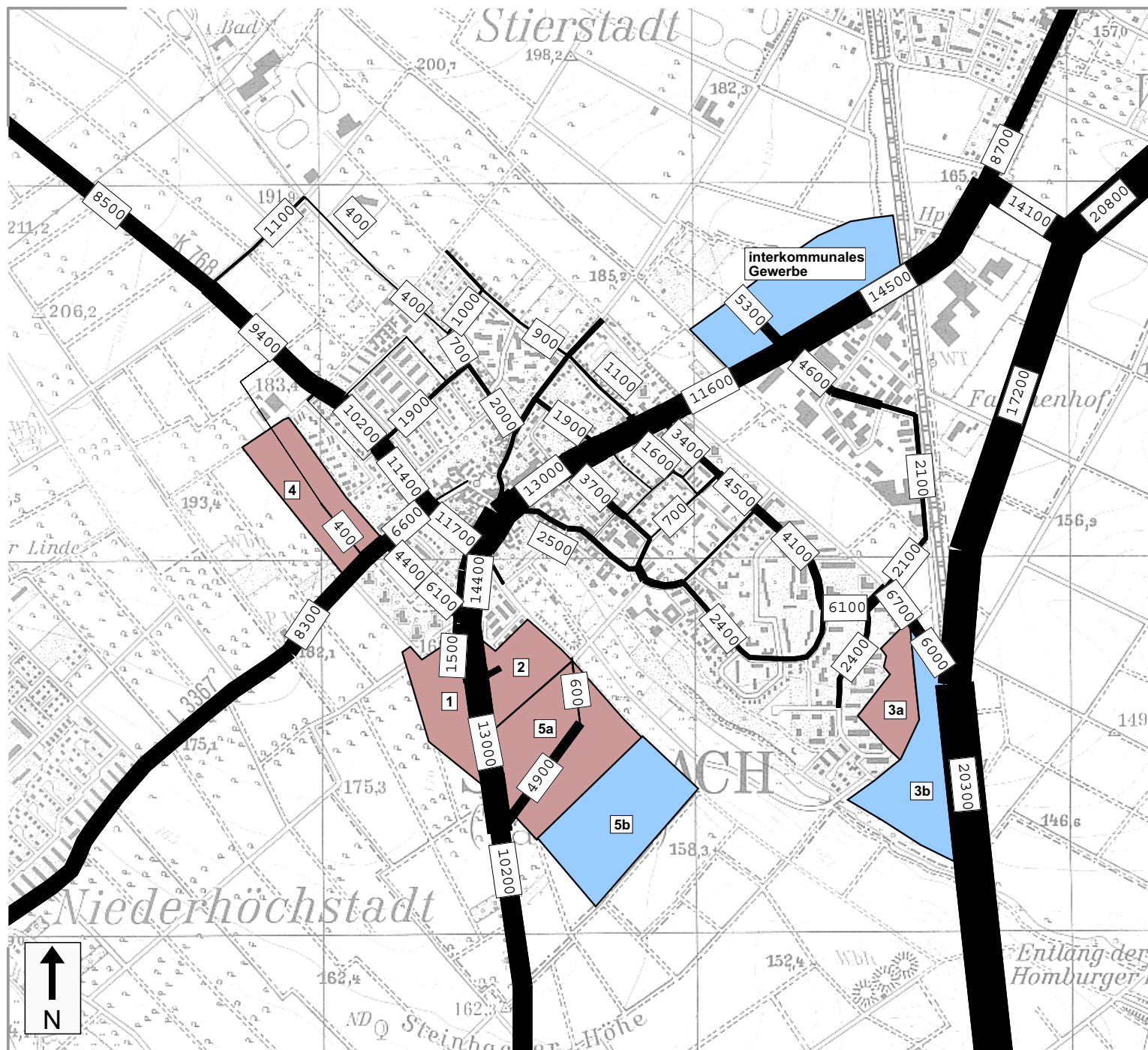
Stadt Steinbach (Taunus)

**VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN**

Abbildung 5

Stand: Februar 2006

Planfall 2 Südumgehung Nutzungen 2 24-Stunden Belastungen Kfz/24h



12000 Belastung in Kfz/24h

3 Nutzungen 1
Flächen-Nr.

5 Nutzungen 2
zusätzlich zu
Nutzungen 1
Flächen-Nr.

Prognostizierte Verkehrsbelastung 2020
Entwicklungsstufe: 2
Umfahrung: Südumgehung
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Prognosehorizont: 2020

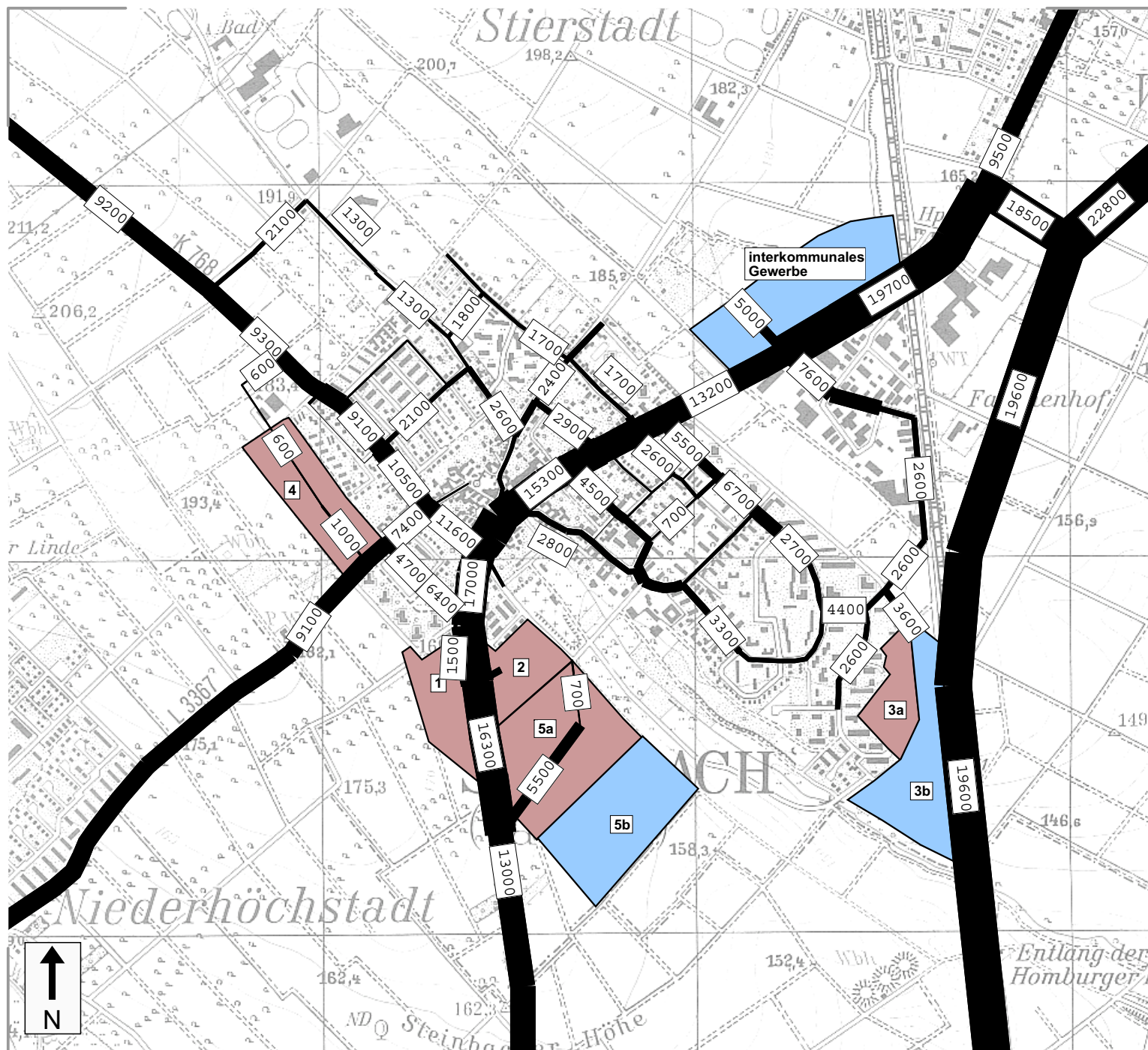
Stadt Steinbach (Taunus)

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN

Abbildung 6

Stand: Februar 2006

Planfall 2 - Variante Südumgehung ohne 2. Anbindung im Norden Nutzungen 2 24-Stunden Belastungen Kfz/24h



12000 Belastung in Kfz/24h

3 Nutzungen 1
Flächen-Nr.

5 Nutzungen 2
zusätzlich zu
Nutzungen 1
Flächen-Nr.

Prognostizierte Verkehrsbelastung 2020
Entwicklungsstufe: 2
Umfahrung: Südumgehung
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Prognosehorizont: 2020

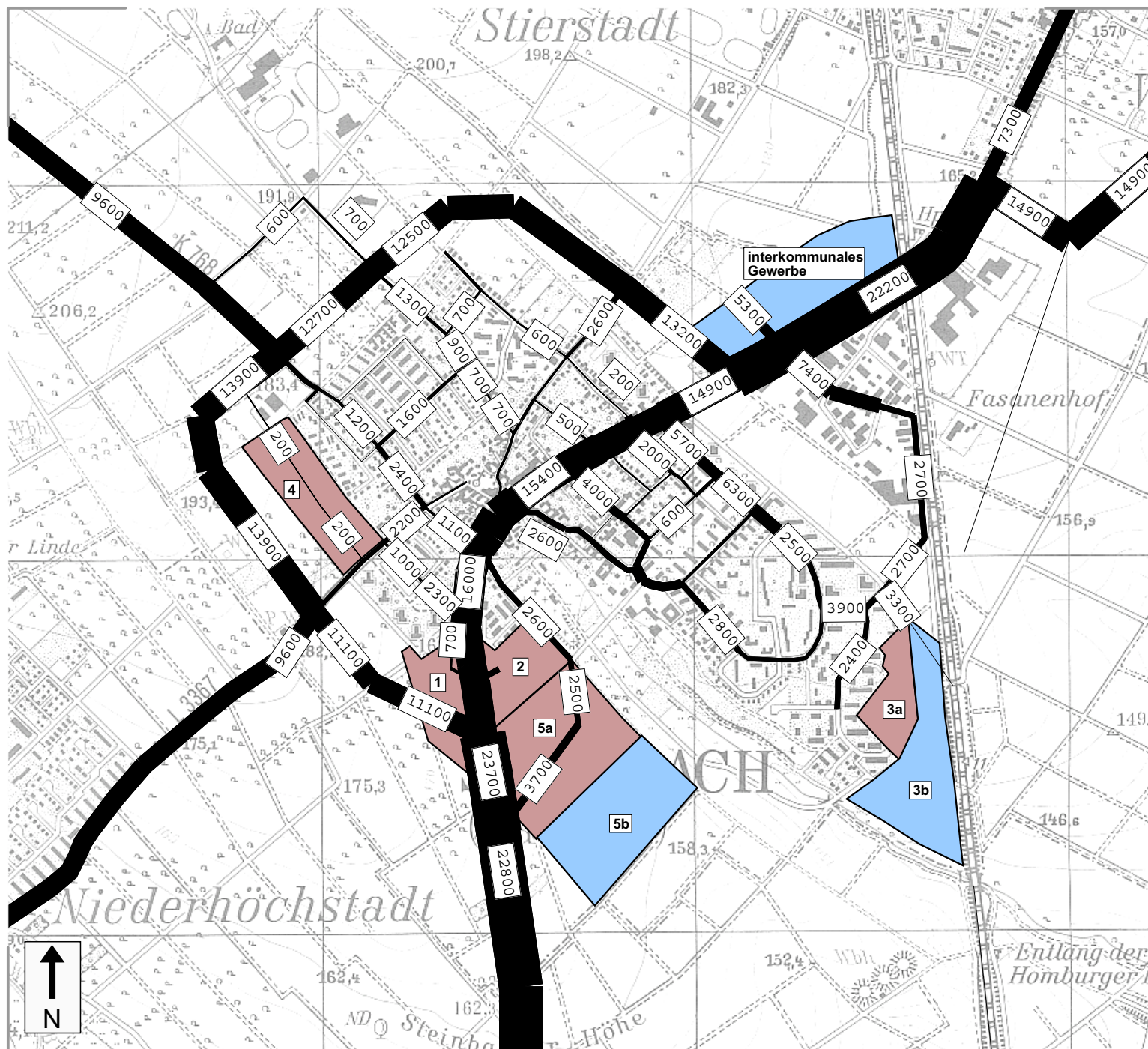
Stadt Steinbach (Taunus)

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN

Abbildung 7

Stand: Februar 2006

Vergleichsfall Nordumgehung Nutzungen 2 24-Stunden Belastungen Kfz/24h



12000 Belastung in Kfz/24h

3 Nutzungen 1
Flächen-Nr.

5 Nutzungen 2
zusätzlich zu
Nutzungen 1
Flächen-Nr.

Prognostizierte Verkehrsbelastung 2020
Entwicklungsstufe: 2
Umfahrung: Nordumgehung
Werte gerundet auf 100 Kfz/24h

Prognosehorizont: 2020

Stadt Steinbach (Taunus)

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
STADTENTWICKLUNGSPLAN